

Réunion CTR du samedi 13 juin 20

Début 9 heures

Fin 11 heures 45

Présents : Christian Evrard (95) Jean Claude Legalloudec (95), Jean Paul Travailé (93), Marcel Lequeré avec Michel Demoulin au téléphone (92), Yves Berge (91), Pierre Lebigre Joseph. Rouault (77) Daniel Leglevic, Sébastien Perreira (78), François Vanetti (94) Robert Turgis (Délégué Référent Activités cyclistes)

Excusé : Dominique Renaud (Problème de connexion)

Secrétaire de séance : F. Vanetti

Après validation du dernier CR, l'ordre du jour est traité.

Calendrier prévisionnel suite déconfinement

91	Mi sept champ France des métiers de bouches (réservé à la corporation)
92 – 78	06/09 : Andelu 78 orga de l'US Maule 27/09 Boinvillle le Gaillard 78 orga de Rueil AC 92
77	30/08 la croix en brie en attente des autorisations CLM le matin Epreuves classiques l'Après midi (C'est le déplacement de la course de Villeparisis) Épreuve support du championnat national CLM. Développé ci-dessous
95	5/09 Attainville 13 /09 St Ouen l'Aumône (Les Béthunes) au lieu du 06/09 prévu initialement 19/09 Sagy Matin Epreuves par catégorie et à 14 heures : Gentlemen Kids pour les enfants. (1 Adultes et 1 Jeune) 4/10 Marines 1 /2 / 3 et jeunes , pas de 4ème catégorie
94	Rien
93	Pas d'autres informations, les épreuves ne semblent pas annulées mais non confirmées pour l'instant. A voir en fonction des instructions. 20/09 Roissy en France (ES Stains). Sevrans en octobre

Tout est sous réserve des autorisations municipales et préfectorales. Les clubs semblent vouloir attendre les informations des services de l'état.

Rappel national VTT se déroulera les 29 & 30 août à Septfonds Monteils (82).

Tour d'horizon des CTD

- 95 : régulièrement maintien une fois par mois
- 91 : rien car plus de local accessible car sont invités les dirigeants des clubs.
- 92 et 78 : pas de planification
- 93 : reprise en présentiel envisagée
- 94 : pas de présentiel mais courriel
- 77 : pas encore déconfiné mais visio et sondage.

Contre la Montre (CLM) régional pour sélection nationale ?

Initialement, la date du 6 sept était choisie pour le régional CLM. Comme évoqué le 95 n'est plus en mesure d'organiser celui-ci.

Quelques courses sont proposées début septembre. Nous avons un risque de concurrence entre celles-ci et l'organisation d'un contre la montre régional.

Après échange, il est convenu de ne pas organiser de régional CLM.

En accord avec l'organisateur, il est convenu de prendre la course de la Croix en Brie du 30 août au matin comme course support pour prétendre au National CLM les 19&20 /09 à Sault (84) . Il est convenu qu'il n'y aura pas de titres décernés au niveau régional et départemental ni de maillots.

Les membres de la CRT invitent, en lien avec le contexte, la CNS à avoir un regard bienveillant pour les coureurs qui voudraient aller au national sans avoir pu faire une course support à cette même date du 30/08.

Lien avec CNS

Daniel leglevic propose son adresse mail et celle sur cyclo sport si propositions pour faire évoluer le règlement notamment suite aux échanges autour des pré-requis pour une participation au national contre la montre.

- **Possibilité ou non de faire des courses en juillet**

2 courses au calendrier régional :

19/07 St yon et le 14/07 à Arbonne. En août pas de courses prévues.

Voir auprès des clubs s'ils maintiennent ou pas.

Additif au calendrier régional :

A partir du 20/09 nous pourrions avoir des courses supplémentaires. Faire remonter les vellétés d'organisations.

Prospectives : fin de saison et année 2021.

Créer un espace d'échange sur les idées et propositions. Comment contribuer à développer l'activité cycliste ufolep en île de France ?

L'ufolep est engagée depuis 3 ans sur le programme savoir rouler en direction des enfants. Également Programme « ensemble à vélo » en direction des adultes et nous observons pour

Fédération sportive de

la **ligue** de
l'**enseignement**

un avenir par l'éducation populaire

différentes raisons (déplacements loisirs, travail, déplacements doux u essor autour du vélo. Comment créer les conditions pour mettre ou remettre en selle tout le monde y compris dans une dimension de loisirs à l'UFOLEP sans pour autant venir en lieu et place d'une pratique compétitive.

Échanges et propositions des CTD :

- Interrogation sur la volonté des clubs même si nous pouvons observer quelques initiatives sur les Départements. La formation existante a disparue, peut elle être réactivée ?
 - Mais peut-on garantir que les associations veulent s'engager auprès des jeunes ?
- Des documents, guides sur le développement du vélo existe, il est demandé la diffusion de ces documents dont le kid bike.
- **Quelques actions en directions des jeunes non exhaustives**
- 93 Section VTT jeunes à Pavillons sous bois. D'année en année, le nombre d'adhérents augmente. Demande de subvention pour développer le dispositif Kid Bike via ANS.
- 95 quelques actions également en vélo jeunes
- 78 à Clayes : 30 licenciés vélo jeune qui participent sur le Val d'Oise Trophy mais principalement en FSGT car les organisateurs ufolep sont passés en FSGT. Les personnes formées ont disparu.
- 92 à Reuil, il y a environ 50 enfants qui participent à 1 ou 2 épreuves du Val d'Oise. Comme il n'y a rien en ufolep les clubs se dirigent vers la FSGT.
- **Le plan de formation national a bien évolué.**
- La CNS est prête à organiser une formation pour la région Île de France si demande importante (idéal 10 personnes) sur un week end.
 - Il existe un tronc commun mais il est possible de proposer un stage spécifique « jeunes ». Au niveau national c'est Vincent Boucher qui est correspondant.
 - Il faudrait communiquer en même temps sur les actions et les formations.
 - L'encadrement des jeunes nécessite une habilitation. (Vérifier ce point et la formation à l' UFOLEP)
- Sentiment que chacun reste dans son coin. Nécessité de communiquer entre les associations et les clubs.
- Est il opportun d'organiser un temps de rencontre entre les responsables accueillant des jeunes dans leur club ?
- Le 95 a eu beaucoup d'associations avec des jeunes mais pessimisme des clubs formateurs qui voient partir les jeunes formés.
- Émulation liée au prix d'équipe sur les cadets et les minimes.

L'ufolep a signé la convention du savoir rouler. Cela pourrait être une bonne modalité pour s'adresser plus largement aux jeunes.

Point 2S2C (Sport santé culture civisme) qui pourrait intéresser des clubs qui ont des actions auprès des jeunes. Convention signée avec le CNOSF .Cela permet aussi de créer un lien avec USEP.

Le CNOSF, l'USEP et UDSEL ont crée la carte passerelle. Elle permettra aux enfants entre le 1er septembre et le 17 octobre de pouvoir tester une activité au maximum durant 3 séances dans un club.

Autres perspectives ?

D Leglevic : au niveau national va être lancé un sondage en direction des féminines pour connaître leurs attentes. Celui-ci sera adressé directement aux licenciées ainsi que dans la newsletter de la CNS. Merci de le diffuser le plus largement possible.

Questions et information diverses

1 -cyclocross :

Le calendrier est en préparation dans les CTD. Dans le 77, 10 cylo sont prévues avec un démarrage début octobre.

Les CTD sont invitées à faire remonter les projets d'organisations et voir qui seraient partant pour organiser le régional. Les propositions sont à faire remonter sur la liste CTR cyclo pour que tout le monde puisse avoir l'information. Pensez toujours à partager l'information avec sa CTD et le délégué.e.

Ouverture d'une 4e catégorie est officielle mais non obligatoire. Demande aux organisateurs d'officialiser un classement 4^e catégorie au niveau de la région Île de France.

Les licenciés peuvent avoir une catégorie différente entre route et cyclocross.

2 - Règle d'attribution des cartes cyclocross :

Les catégories route et cyclocross ne sont pas les mêmes.

- En simple appartenance un 4^e (a ou b) sera en 3^e caté (accueil) en cyclocross,
- Un 2 en cyclocross sera en 3,
- Un 1^{er} sera en 2.

Pour les descentes mêmes conditions sur la route (3 participations pour faire une demande).

Il est convenu que chaque CTD pouvait faire descendre un coureur plus rapidement en cas d'infériorité manifeste. La CTD doit informer la CTR en utilisant la liste de diffusion.

3 – Possibilité de prolonger la saison cycloport

En cours de négociation avec l'APAC. Tout est encore possible.

Objectif de donner aux organisateurs la plage novembre et aux licenciés de reprendre la licence plus tardivement.

Risque d'impact du calendrier cyclocross.

4- Augmentation de la contribution du fonctionnement de la CTR

Prévisionnel de 2100 euros

- 40 maillots : environs 1200 €
- 140 médailles : 250 €
- 3 trophées accueil (maires) : 150 €
- Frais de fonctionnement : 500_€

Rentrées saisons 2018 -19

- 1329 € à 1€ par carton
- Retour régional route : 417 €
- Rentrée total : 1745 €

Pour mémoire avec le passage à l'euro à conduit à une diminution de 30% de la contribution à la CTR. (10 F à 1 €).

Le budget prévisionnel permet de constater que sur une saison sportive, ce qui est récupéré n'est pas suffisant. A priori, il faudrait un reversement par carton entre 1,20 € et 1,30 € pour un équilibre. Tour de table sur le prix des cartons dans les CTD

Nous aurons au cours de la prochaine CTR a trancher cette question d'une augmentation ou non du montant du reversement à la CTR soit pur la rentrée 2020 soit pour la rentrée 2021.

Il y a lieu d'interroger le comité directeur afin de savoir si celui-ci contribue au fonctionnement des autres CTR et si oui, quelles en sont les modalités ?

Certains interrogent les modalités possibles en lien avec la périodes du COVID, remboursement, avoir...

Actuellement le mouvement sportif n'est pas favorable au remboursement des licences tant sur la dimension entre adhérent à un projet sportif de club différent d'une prestation mais également en lien avec le risque de déséquilibrer l'ensemble des acteurs du monde sportif déjà fortement fragilisé.

Pour autant une proposition :

Considérant que les CTD ont perçu le montant des cartons cyclo dans leurs départements respectifs pour la saison 2019-2020. Pourrions nous convenir d'un reversement selon les modalités habituelles soit 1€ par carton délivré d'une part et pourrions nous convenir ; si chaque CTD ou CD en était d'accord ; que pour la saison 2020-2021 le carton serait gratuit pour les cycloportifs qui reprendraient une licence d'autre part ?

Une position commune des différentes CTD serait une bonne chose.

5- Site de la CTR

Proposer un message pour informer les associations que la CTR est en mouvement et prépare le déconfinement. JR + FV

Prochain rendez-vous : mercredi 15 juillet à 18 h 30. 2 heures max.

Ordre du jour envisagé

- Déconfinement et nouvelles organisations
- Prix des cartes
- Constitution des calendriers
- Questions diverses

Fin de la séance à 11 heures 45